



Årets transportkonferanse gjennomført

Samfunnstoppene sto i kø når NLF avholdt sin årlige transportkonferanse på Gardermoen. Flere statsråder, toppolitikere, forsvarssjef og vegdirektør var blant foredragsholderne. Deltakelsen i år var rekordhøy. Det samme gjaldt for Lederforum som ble arrangert i forkant av transportkonferansen.



Transportkonferansen 2025 på Quality Airport Hotel Gardermoen

Tilfreds samferdselsminister

Samferdselsminister Jon-Ivar Nygård ramset opp regjeringens prioriteringer på transportområdet, og ga uttrykk for å være tilfreds med hva de oppnår. Han ble minnet om at målsettingen om 80 døgnhvileplasser innen 2030 egentlig bare er en utsatt frist for noe som skulle vært gjennomført i 2023.

NTP tungbilpakken sin elektrifiseringsmålsetting ble gjentatt, og opparbeidelse av ladestasjoner. For NLF har det vært viktig å fremheve at det også må legges til rette for andre energialternativ som bidrar til å bringe Norge nærmere klimamålene.

Forsvarssjefen vil målrette sjåføroppplæring

Det var første gang en forsvarssjef stilte på NLF sin nasjonale transportkonferanse. I og med at transport er en vesentlig faktor i landets beredskap er det imidlertid ikke unaturlig at eksisterer en lenke mellom forsvaret og transportnæringen.

Forsvarssjef holdt et informativt foredrag om beredskapssituasjonen og sikkerhetsmessige utfordringer. Han ble også svært konkret når han ga uttrykk for at forsvaret vil forbedre samhandlingen med det sivile liv. I den forbindelse vil han at de 700 – 800 personene som hvert år blir plukket ut for å få lastebilførerkort gjennom forsvaret, primært skal være folk som ønsker å bruke denne kompetansen til også å bli lastebilsjåfører i det sivile. Forsvarssjefen har nedsatt en arbeidsgruppe som skal jobbe med disse problemstillingene, og han vil ha resultat før sommeren.



Forsvarssjef Eirik Kristoffersen på talerstolen

Arbeids- og inkluderingsminister og Høyre nestleder i debatt

Det ble relativt gemyttlig når partimestrederne Tonje Brenna fra Arbeiderpartiet og Henrik Asheim fra Høyre møttes til debatt om forholdene i norsk arbeidsliv, og gikk spesielt inn på utfordringene i transportnæringen.

Statsråden var opptatt av å få bukt med arbeidslivskriminalitet, og viste til regjeringens handlingsplan mot sosial dumping. Hun mente mer penger til Arbeidstilsynet, strengere regulering som løyvekrav for varebiler og hyppige kontroller skulle bidra til å få bukt med «cowboyer» i transportbransjen.

Henrik Asheim delte beskrivelsen av problemene med arbeidslivskriminalitet, og var stort sett enig i regjeringens retning for å oppnå forbedring. Han understreket dessuten viktigheten av samarbeid i Europa.



F.v. Tonje Brenna og Henrik Asheim i samtale med NLF direktør Knut Gravråk

Vegdirektøren tilbake

Vegdirektøren har vært en naturlig taler på NLF sin transportkonferanse gjennom flere år. Hun hadde denne gang viktige grensekryssende veier, tungbilpakken og vinterdrift som hovedtema.

Varierte innslag

Av øvrige innslag på transportkonferansen ble avdøde Jonas Aarseth Henriksen sin mor, Elin Aarseth, intervjuet om det nyopprettede Lastebil Jonas Minnefond. Istedenfor blomster ble alle foredragsholderne på konferansen tildelt et bevis om at deres innsats ble belønnet med et bidrag til fondet.



Elin Aarseth og Jan Erik Larsen informerte om Lastebil Jonas Minnefond

Lastebilfamilien Thengs fra Ådal som bl.a. er kjent fra tv serien Norske Truckers var til stede for å kaste lys over den suksessrike tv produksjonen som vil bli fulgt opp med en ny sesong.



De tre yngste sjåførtildeltene fra familien Thengs gjør suksess i Norske Truckers

Det grønne skiftet ble også denne gangen tema. Ørland Transport presenterte sin klimasatsing. Det ble informert om HVO100 som miljøvennlig drivstoff og muligheter og hindringer i forbindelse med biodrivstoff. Klimasekvensen ble avsluttet med en samtale mellom Circle K, Drivkraft Norge, Sopra Steria og Grønt Landtransportprogram.

Jan Erik Larsen ledet som vanlig konferansen på en utmerket måte. Han har en imponerende kunnskap om lastebilbransjen – både teknikken, kulturen og folket. Han har i tillegg en fantastisk evne til å krydre programmet med god humor.



Forskningsprosjekt om vinterdrift

På initiativ fra NLF er det i gang et forskningsprosjekt om organisering av vinterdriften i Norge. Det gjennomføres av Universitetet Nord og Handelshøgskolen. På Transportkonferansen presenterte professor og lastebilsjåfør Harald Bergland status for arbeidet og noen av de observasjonene de har gjort så langt.



Professor og lastebilsjåfør er en yrkeskombinasjon det står respekt av

Det er særlig den utøvende førstelinjen med brøyteaktører som er premissleverandører for professor Berglands sitt arbeid. For å oppnå forbedring av vinterdriften registreres følgende ønsker:

- Mer økonomisk risiko (vær/klima) hos veieier
- Unngå mellomledd (kontraktstørrelse og krav)
- Mindre detaljerte kontrakter
- Rund sum (for beredskap) og variabel på timer som gir full kostnadsdekning
- Mer fleksibilitet mellom roder og fylker
- La utøverne finne de gode løsningene
- Ha tillitt til lokale og erfarne entreprenører og sjåførere
- Ledere i systemet med mer erfaring
- Bedre samarbeid og kontakt mellom veieier og utførende

NLF har bestilt forskningsoppdraget og har forventninger om at det kan gi kunnskap og dokumentasjon som kan være til nytte når norske veieiere skal vurdere forbedringer av sine modeller for organisering av vinterdrift. Transportbedrifter i NLF, men også entreprenørbedrifter i MEF, har deltatt i undersøkelser for de ansvarlige forskerne har foretatt.

Forskningsrapporten forventes å bli overlevert til oppdragsgiver i løpet av februar.

Frykter tilbakeslag for tungbilpakkeprosessen

NLF i region 3 har stort sett vært fornøyd med samarbeidet med Statens vegvesen for å få nye døgnhvileplasser godt plassert i vårt område. Nå oppleves det imidlertid noen truende skyer uroer enkelte i lastebilnæringen.

God dialog

Ifølge NLF Buskerud sin fylkesleder, Per Einar Sand, har det vært god dialog om behov og plassering. Blant annet var det sist sommer en befaring med SVV Øst sin driftsdirektør for å se på aktuelle lokaliseringalternativ.



SVV Øst sin driftsdirektør og NLF fylkesleder Per Einar Sand til venstre i bildet på møte med representanter fra Volmax, Kongsberg Kommune og Kongsberg Entreprenør om døgnhvileplass og grønn energistasjon. Nå er NLF fylkeslederen bekymret for at Statens vegvesen ikke skal innfri når det gjelder utbyggin.

Bekymret for fortsettelsen

Nå uroes imidlertid fylkeslederen av signaler om en viss reversering av prosessene. -Etter at politiske føringer i tilknytning til tungbilpakken i NTP og økonomiske bevilgninger over statsbudsjettet frykter vi at nye prosjektorganisasjoner med mer byråkratisk tilnærming til problemstillingene skal føre til at ting går tregere og blir dyrere. Hvis interessen for å lytte til oss som har hjulene på blir mindre, og prosjektbyråkrater kjører sitt eget løp, risikerer vi å ikke få god nok uttelling for tungbilpakken, sier Per Einar Sand. Han har blant annet registrert at døgnhvileplasser som ble varslet utlyst mot slutten av fjoråret nå er forskjøvet til siste halvdel av 2025. Hva som nå foregår, stiller han seg undrende til. Er det noen prosjektansatte byråkrater som nå vi dele ut kortene på nytt? Står noen av lokaliseringalternativene som vi hadde forståelse av at vi var enige om nå i fare? For eksempel dukket det opp et kart hvor SVV aktuelle døgnhvileplassalternativ var avmerket, men hvor det på en av lokaliseringene i vårt område var anført at «andre strekninger kan være mer aktuelle». Hvor kommer dette fra, uten at vi har vært informert overhodet? I tillegg til lokalisering trenger vi dessuten å ha en finger med i spillet når det gjelder løsningsvalg – hva døgnhvileplassene skal inneholde og hvor store de skal være. Det er tross alt sjåførene og transportnæringen disse døgnhvileplassene skal være til for, påpeker fylkeslederen.

Trenger forsikringer fra SVV Øst

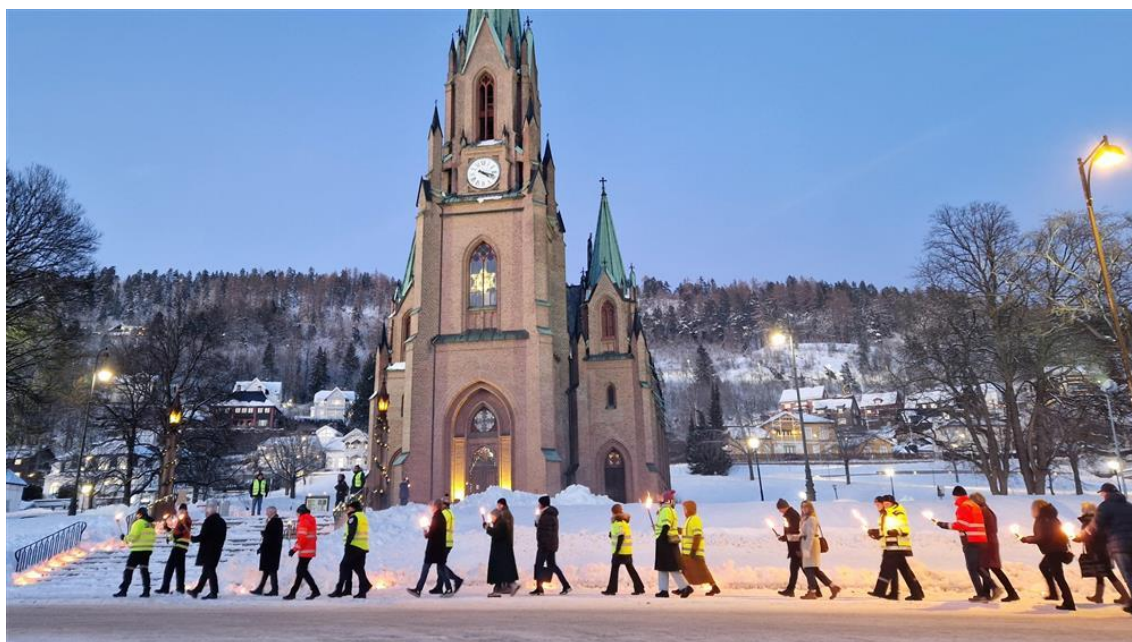
Nå ønsker NLF fylkeslederen i Buskerud at Statens vegvesen Øst må stille til møte for å klarlegge hva som foregår. Han vil ikke at politisk prioritering i praksis skal føre til å komplisere, fordyre og forsinke prosessene og døgnhvileplassutviklingen.

På rett spor i SVV Sør

For SVV Sør ser imidlertid ting til å være i god rute. Der har samarbeid og prosess fungert bra. Vi som næring opplever å ha blitt involvert tett, og på en måte som ikke har gitt grunnlag for samme bekymring som i naboregionen. Etablering og drift av ny døgnhvileplass i Grenlandsporten området er utlyst. Arbeidet med utlysning er Seljord er på oppløpssiden. I tillegg er det en spennende videreutvikling av Furulund i gang.

Minnemarkeringer for trafikkofre

Flere steder er januar tidspunkt for minnemarkeringer for trafikkofre. I Vestfold arrangeres «lys til ettertanke» med fakkeltog. En lignende ramme er det på minnemarkeringen i Buskerud.



Fakkeltog til Bragernes kirke i Drammen. Foto: Buskerud fylkeskommune

I markeringene deltar familier til omkomne i trafikken og representanter fra myndigheter og organisasjoner for å minnes og sette søkelys på trafikk sikkerhet. Blant annet holdes appeller av statsråder, fylkesordførere, ordførere og andre.

Filmklipp fra Lys til ettertanke arrangementet i Vestfold:

[Trygg Trafikk Vestfold - Trygg Trafikk - Fylkeskontorer](#)

Ny bro over Numedalslågen påbegynnes i april

Buskerud fylkeskommune skal bygge nye bro over Numedalslågen i Flesberg. Planen er å starte arbeidene i april i år.

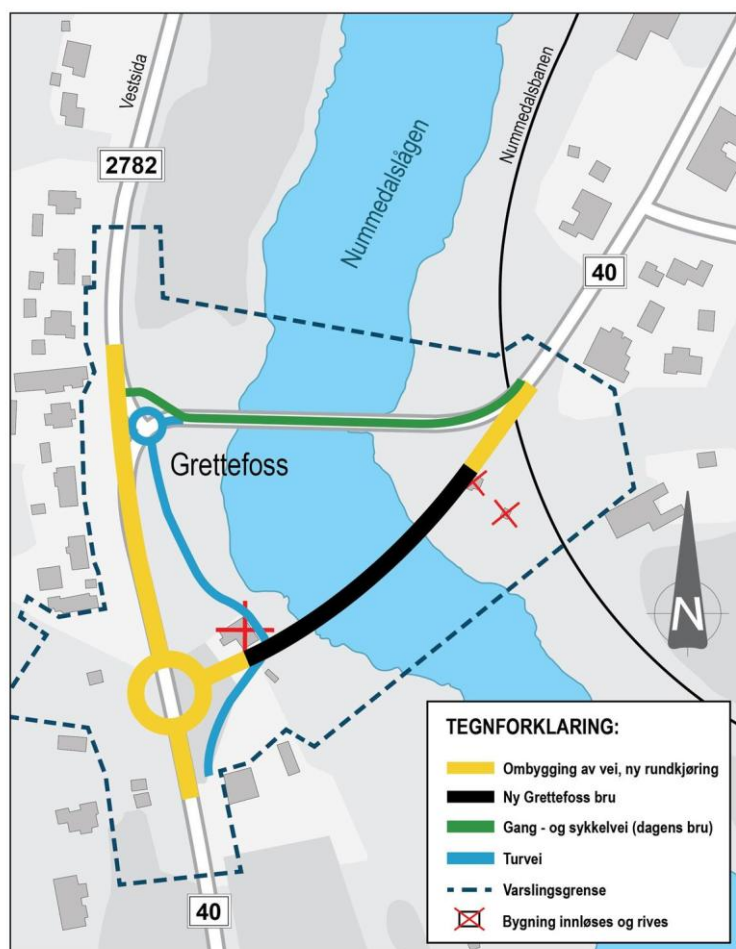
Den nye broen skal bygges i to felt, og blir liggende sør for dagens bru. Buskerud fylkeskommune skal bevare dagens bro og bruke den til gang- og sykkelbro.

Prosjektet omfatter ny veibro, rundkjøring og gang- og sykkelvei, samt turvei og tilpasninger til eksisterende fylkesvei.

Hensikten med prosjektet er å få til en bedre trafikk-løsning med ny to-felts vei over Numedalslågen. Det er også et mål å bedre fremkommeligheten til myke trafikanter.

Prosjektet skal være ferdig høsten 2026 og har en kostnadsramme på 137,7 millioner kroner.

Alle områder som benyttes som anleggsområde, vil bli istandsatt og tilbakeført når anlegget er ferdig bygget. (Presseinformasjon fra Buskerud fylkeskommune).



Illustrasjonen viser plangrense. Foto: Arild Walberg Solerød

Kontrakt utlyst for bygging av Grettefoss bru

Buskerud fylkeskommune har lyst ut kontrakt for bygging av ny Grettefoss bru på fylkesvei (fv.) 40 i Svene i Flesberg kommune. Planen er å starte arbeidene med å bygge ny bru i april 2025.



Fv. 40 Grettefoss bru. Dagens bru skal restaureres og bli en bru for gående og syklende. Foto: Buskerud fylkeskommune

Prosjektet omfatter:

- Bygging av ny bru over Numedalslågen
- Utvidelse av dagens undergang under jernbanen
- Nytt kryss med rundkjøring på fv.40
- Ombygging av tilstøtende vei
- Ombygging av veikrysset med fv. 2782 til gang- og sykkelvei på begge sider av eksisterende bru
- Restaurering av eksisterende bru slik at den kan brukes til gang- og sykkelbru
- Friluftsamfi (torg)
- Turvei på vestsiden av elva

Frist for å gi tilbud er 7. mars 2025.

Basert på presseinformasjon fra Buskerud fylkeskommune



Nå haster det med årskonferansepåmelding

NLF Region 3 avholder årskonferanse med fylkesårsmøter til 14. – 16. mars 2025. Nå begynner det å haste for dem som ennå ikke har meldt seg på til det som forventes å bli en nyttig og hyggelig helg på Straand Hotel i Vrådal i Telemark.



Straand Hotel i Vrådal i Telemark. Foto: Hotellets nettside

Fylkesårsmøter skal gjennomføres etter tradisjonelt mønster med separate årsmøter for de tre fylkesavdelingene for Telemark, Buskerud og Vestfold.

I den næringspolitiske delen av årskonferansen vil det være naturlig at det blir lagt vekt på at 2025 er stortingsvalgsår. Alle partiene fra regionen som er representert i Stortingets transport- og kommunikasjonskomite har bekreftet deltakelse.

I den faglige delen er det ført og fremst samarbeidspartnere og utstillere som slipper til for å belyse aktuelle tema og produkter.

Det tradisjonsrike hotellet i vakre naturomgivelser i Vrådal startet som skysstasjon i 1864. Det er ikke første gang det blir brukt til NLF arrangement, og vi ser frem til en fin helg der i mars.

Lenke til påmelding og informasjon:

[NLF REGION 3 - ÅRSKONFERANSE OG FYLKESÅRSMØTER 2025 | Lastebil.no](https://lastebil.no)





Mange lastebilfolk har vært innom Straand Hotel siden 1864 da det først var skystasjon. Foto: Hotellets nettside

Fylkesstyrene forbereder sine årsmøter

Alle de tre fylkesavdelingene i region 3 har to årsmøter hver forkant av årsmøtene 15. mars.

I tillegg til årsmøteforberedelsene behandles løpende styresaker, blant annet høringer, arrangement og næringspolitiske saker. Den siste møterunden blir tettere på årskonferansen for blant annet å vurdere innkomne forslag som eventuelt kommer inn innen fristen, etter at alle lokalavdelingene har fått gjennomført sine årsmøter.

Videre i forberedelsesprosessen skal blant annet revisorer gjennomgå årsregnskaper og valgkomiteene skal utarbeide sine innstillinger.



Styremøte NLF Buskerud

Gjenvalg i Hallingdal Lastebileierforening

Hallingdal Lastebileierforening var første lokalavdeling som avholdt årsmøte. Det skjedde hos Vianor i Gol.

Vianor sin regionsjef ga lokalavdelingsmedlemmene en orientering om deres produkter og samarbeidsavtalen med NLF, før behandling av årsmøtesakene.



Gjenvalgt leder Ola Egil Leikvold



Gjenvalgt nestleder Per Egil Sundbrei

Til styret ble leder Ola Egil Leikvold og nestleder Per Egil Sundbrei gjenvalgt. Øvrige i styret er Ole Kristian Eriksen og Helge Bakken.

Punkteringsbølge på E18 i Vestfold

Mandag 10. februar smalt dekk etter dekk på E18 ved Holmestrand. Bare lastebiler ble rammet, og mange av dem ble stående med dekkskift langs veien fra Hanekleivaområdet i sørgående retning.

Årsaken viste seg å være en bolt som stakk opp i veien i en broskjøt. Av en eller annen grunn ser det ut til at bare lastebiler ble rammet, sannsynligvis fordi de dekker en større del av kjørefeltet og ligger lenger ut til høyre enn andre.





Asbjørn Næss Transport AS var blandt dem som ble rammet av punktering på E18

NRK meldte om rundt 20, men det kan dreie seg om betydelig flere. NLF har hatt kontakt med bedrifter som rykket ut for å skifte dekk, men uten å melde fra om hendelsen. Andre kan hende de våknet til flate dekk dagen etter.

Asbjørn Næss Transport AS var blandt dem som ble rammet av bolten i broskjøtet. Bilder i media viser bl.a. fordekk som har eksplodert. Dette kan forårsake farlige situasjoner, men det ser heldigvis ut til at det ikke oppstår noe alvorlig i forbindelse med punkteringsbølgen i Vestfold.

Lenke til sak i NRK:

[Broskjøt satte flere vogntog ut av spill – NRK Vestfold og Telemark – Lokale nyheter, TV og radio](#)

Engasjerte diskusjoner i Larvik

På Larvik Lastebileierforening sitt årsmøte skapte en rekke næringspolitiske saker engasjerte diskusjoner. Flere av sakene løftes videre til behandling i fylkesavdelingen.



Her er det snart klart for middag etter Larvik Lastebileierforening sitt årsmøte

Temaene som skapte engasjement var sikkerhet på planoverganger, vinterføre fart og adferd, stengningstid og omkjøring E18. I tillegg var blant annet transportløyver og Fair Transport oppe til diskusjon.

Tom Egil Buttedal ble gjenvalgt som nestleder og Asbjørn Næss som nestleder. Øvrige i styret er Geir Anton Haga, Geir O. E. Gustavsen, Cathrine Sørensen og Geir Olav Eftedal.



Oppmerksomhet i trafikken!

Nå henvender vi oss til DEG som yrkessjåfør og PROFF i trafikken. Vis at DU tar ansvar, støtt vår kampanje:

Uoppmerksomhet bak rattet handler om mye mer enn bruk av mobiltelefon, og det er summen av alle de små oppmerksomhetstyvene som gjør uoppmerksomhet bak rattet så farlig. Mens du lar blikket, tankene eller hendene vandre, kjører du på 5 sekunder i 80 km/t over en hel fotballbane – nær sagt i blinde.

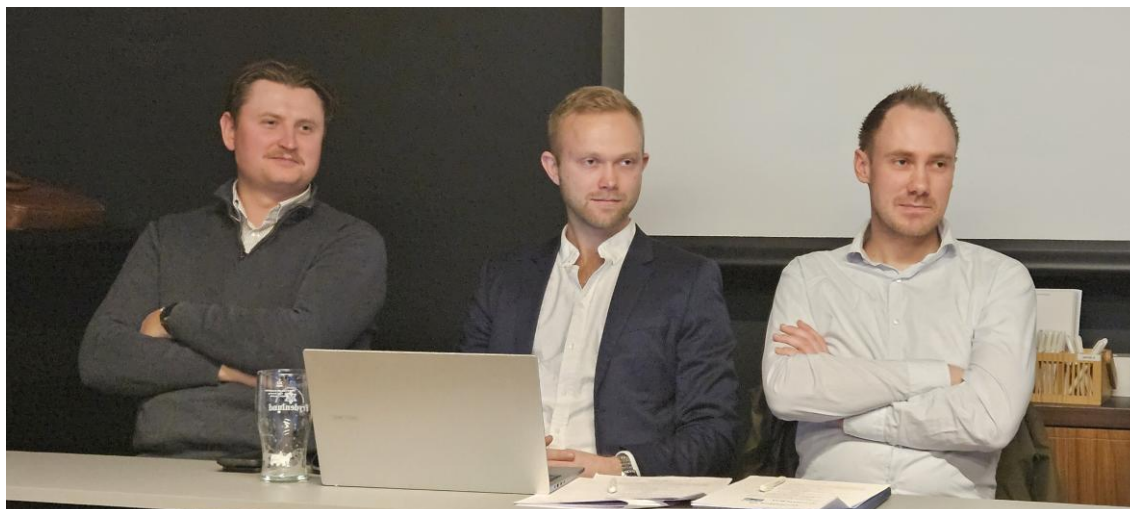
[KLIKK HER FOR Å STØTTE HENDENE PÅ RATTET – BLIKKET PÅ VEIEN](https://lastebil.no)

Lenke:

[Hendene på rattet | Lastebil.no](https://lastebil.no)

Ungdommene fortsetter å styre Drammen og omegn Lastebileierforening

Drammen og omegn Lastebilforening utmerker seg med å ha unge engasjerte NLF'ere i frontposisjoner i styret. Lokalforeningen hadde som vanlig god oppslutning på sitt årsmøte med påfølgende årsfest.



F.v. kasserer Tore Ruth, sekretær Haakon Utengen og styreleder Steffen Gulliksen ble gjenvalgt på årsmøtet i Drammen og omegn Lastebileierforening

I tillegg til gjenvalgt leder Steffen Gulliksen og nesteleder Kjetil Holth består styret i Drammen og omegn Lastebileierforening av kasserer Tore Ruth, sekretær Haakon Utengen og styremedlemmene Kjetil Søhus og Nermin Duric.



Fra årsmøtemiddagen i Drammen og omegn Lastebileierforening på Quality River Station Hotel i Drammen

Fylkesleder Per Einar Sand og regionsjef Roy N. Wetterstad orienterte om NLF sitt arbeid. Under den trivelige årsmøtemiddagen hvor Arne Yri bidro med gode historier ble det delt ut en forsinket jubileumsutmerkelse. Den var til Keller Transport AS for 40 års medlemskap i fjor. Vidar Keller som blant annet har sittet i lokalavdelingsstyret og fylkesstyret var forhindret fra å komme på grunn av

sykdom. Jan Ove Keller som også er aktiv i selskapet mottok jubileumsutmerkelsen.



Jan Ove Keller tildeles jubileumsutmerkelse for 40 års medlemskap for Keller Transport AS i NLF. Fylkeslederen i NLF Buskerud, Per Einar Sand sto for utdelingen

Påmelding fellesmøte Lampeland Hotell 1. mars

Det arrangeres fellesmøte for Numedal, Kongsberg, Sigdal og Krødsherad på Lampeland Hotell lørdag 1. mars.

Av hensyn til matbestilling bes de som ønsker å delta om å melde seg på via følgende lenke:

[NLF - fellesarrangement for Numedal, Kongsberg, Sigdal og Krødsherad | Lastebil.no](#)

Det avholdes separate lokalavdelingsårsmøter kl. 1600.

Felles informasjonsmøte kl. 1800 med deltakelse fra NLF, Volmax og Vianor.

Felles middag på hotellet kl. 1930.

Fylkesstyret i NLF Buskerud holder møte fra kl. 1400 for å fortsette forberedelsene til fylkesårsmøtet. Fylkesstyremedlemmene best også melde seg på via påmeldingslenken.

Fire av fem dødsulykker i januar involverte tungbil



MØTEULYKKER: Tungbilulykker, der utfallet blir død eller alvorlig skade, er oftest møteulykker. Foto: Knut Opeide, Statens vegvesen

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Fire av fem som mistet livet i trafikken i januar, døde i ulykker der tungbil var involvert. Samtidig viser statistikken at det sjelden er tungbilsjåføren som er den utløsende faktoren.

– Førere av tunge kjøretøy er sjelden den utløsende part, sier Guro Ranes, avdelingsdirektør for trafikksikkerhet i Statens vegvesen. – Men det er store krefter involvert, så det blir alltid alvorlig når man møter en tungbil.

Tungbilulykker, der utfallet blir død eller alvorlig skade, er oftest møteulykker. Når det gjelder dødsulykker i perioden 2016-2023 var tungbil involvert i 46 prosent av alle møteulykker. Det er det motgående kjøretøyet som har vært utløsende faktor i 84 prosent av ulykkene.

Flest unge menn som døde

Fire av de fem som mistet livet i trafikken var unge menn i alderen 18 – 34 år, mens en var i 60-årene. Tre døde i møteulykker, en i utforkjøring, og en på en usikret planovergang.

To av ulykkene skjedde i Telemark, de øvrige tre mistet livet i Agder, Innlandet og Trøndelag.



– Unge voksne i alderen 16-34 år har høyere risiko for å dø i trafikken enn de som er litt eldre, og dette gjelder særlig unge menn, sier Raner.

Utfordrende vær og føre på veiene krever oppmerksomhet

Statens vegvesen, sammen med politiet, Trygg trafikk og de andre aktørene som arbeider med sikkerhet i trafikken, har startet arbeidet med en ny tiltaksplan for trafikksikkerhet. Analyser av dødsulykker er et viktig bidrag inn i dette viktige arbeidet.

– Det er for tidlig å fastslå årsak til ulykkene vi har hatt i januar, sier Raner, men hun understreker at vi fortsatt er inne i en sesong med vanskelige kjøreforhold.

– Jeg vil oppfordre alle sjåfører til å være oppmerksomme bak rattet og å kjøre forsiktig. Vekslende vær og føre vil gi krevende kjøreforhold i hele landet i lang tid fremover.

Tungtransportens tur til å få lade-boost



KLAR FOR ELEKTRISK FREMTID: Norges første Enova-støttede tungebilader åpnes på Circle K E18 Sekkelsten av klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen, samferdselsminister Jon-Ivar Nygård, Enova-sjef Nils Kristian Nakstad, NLF-direktør Knut Gravråk og ordfører i Askim Thor Hals (H). Foto: Leander Falkenberg.

Publisert på www.lastebil.no
Av Elisabeth Nodland

Åpningen av en ny, kraftig ladepark med hurtigladere for lastebiler på Sekkelsten i Askim, markerer et stort steg fremover for elektrifiseringen av

tungtransporten – en sektor som hittil har ligget langt bak personbilmarkedet

Circle K og Enova markerte nylig en milepæl for norsk transport. I nærvær av klima- og miljøministeren, samferdselsministeren, ordfører, Enova-sjef og bransjetopper, ble åpningen samtidig startskuddet for en omfattende og viktig Enova-støttet utbygging av underveisladere for tunge kjøretøy i 2025.

– Dette vil utvilsomt gjøre det enklere for transportørene å velge elektriske kjøretøy og dempe rekkeviddeangst hos sjåførene. Vi skal gjøre hverdagen enklere for elektriske tungbiler. Det er en forutsetning for at flere skal tørre å satse på el-lastebiler, både i Norge og i hele Norden, sier Hans Olav Høidahl, globalt ansvarlig for ladevirksomheten og europasjef i Circle K.

Betydelig utslippskilde

Veitrafikken står for en femtedel av de totale klimagassutslippene i Norge, og tungtransporten alene utgjør rundt halvparten av veitrafikkutslippene. Revolusjonen på personbil-siden i Norge har gitt betydelige utslippskutt. Med flere kraftige og tilrettelagte ladestasjoner for tunge kjøretøyer, kan lastebiler og tungtransport følge etter.

– For å nå Norges klimamål må vi få ned utslippene fra tungtransporten. Flere og kraftigere ladere vil være en viktig nøkkel for å få flere ellastebiler på veiene. Gjennom Enova bidrar vi til flere slike ladere rundt om i landet. Det gir forutsigbarhet for lastebilnæringen og forbedrer hverdagen for de som sitter bak rattet. Mindre støy og eksos er også bra for nærmiljøet, sier klima- og miljøminister Andreas Bjelland Eriksen.

Dette er den første offentlige ladestasjonen Enova har støttet. I løpet av året venter Enova at det skal åpne 30 nye offentlige ladestasjoner for tungtransporten i Norge.

– Denne åpningen markerer startskuddet for et landsdekkende ladenettverk for lastebiler og tungbusser langs riksvegene, sier Nils Kristian Nakstad, administrerende direktør i Enova.

Og legger til:

– Enova tilbyr støtte til utbygging av offentlige ladestasjoner for tunge kjøretøy, som vil gjøre det mulig å ta i bruk elektriske kjøretøy, også på de lengre etappene. Dette vil legge til rette for omstilling av tungtransport og gjøre det enklere å velge elektrisk.

Raskt voksende el-andel

Mens en av tre personbiler i Norge nå er elektriske, er tunge kjøretøy fremdeles i startfasen. Kun 7 prosent av tunge varebiler i Norge er elektriske. Det tilsvarer andelen elektriske personbiler for sju år siden. Men veksten er på vei: nesten en av tre nye tunge varebiler som ble solgt i 2024 var el-drevne.



– Vi har sett en stor omstilling til nullutslippssløsninger i transportsektoren de senere årene, og vi venter at denne utviklingen vil fortsette. Regjeringen lanserte i 2022 en nasjonal ladestrategi, og den begynner vi å se resultatene av. For mye av nyttetransporten ser vi at nullutslippssløsningene er på full fart inn, og etableringen av flere ladestasjoner bidrar til at det blir enda enklere for næringen å ta klimavennlige valg, sier samferdselsminister Jon-Ivar Nygård.

Kraftigere ladere – en ny hverdag for sjåførene.

Circle K E18 Sekkelsten får fire nye tungbilladere med opptil 400 kW effekt. Her kan sjåførene kjøre enkelt inn og ut – uten tidkrevende manøvrering – samtidig som de tar lovpålagt hviletid i komfortable lokaler med mat og drikke.

– Vi vet at stadig flere transportører sitter på gjerdet og vurderer elektrisk lastebil. Men skal bransjen snu om på kjøretøyparken må de også ha et nettverk av ladere langs vei som er like enkelt å bruke som dieseltankingen er i dag. Det er dette mange har ventet på, sier administrerende direktør i Norges Lastebileier-Forbund, Knut Gravråk.

Satser nasjonalt – og nordisk.

Circle K planlegger å bygge tungbilladere på 10-15 steder/stasjoner i 2025. På disse stedene skal det bygges mellom 40 og 50 ladeplasser dedikert for tungbil.

– Men dette er bare begynnelsen. Vårt mål er skal det være like lett å lade en elektrisk lastebil på våre stasjoner, som det er å fylle diesel, sier Høidal i Circle K.



Lenke Fair Transport:

[Fair Transport](#)



Lenke:

[Kollegahjelpen 415 44 400 | Lastebil.no](#)

Pressemelding fra Statens vegvesen:

Gode veier forstørrer arbeidsmarkedet med flere hundre tusen

Et utvalg bo- og arbeidsmarkeder har vokst tre ganger så mye som andre regioner. Dette er steder hvor det er bygd ut gode kommunikasjoner siden årtusenskiftet.



Jon-Kristian Hovland fra Oslo Economics legger fram rapporten. Foto: Kjell Solem Statens vegvesen

Gode veier og gode transportløsninger med forutsigbar og lav reisetid øker arbeidsmarkedet.

Dette viser en analyse utført av Oslo Economics og Norconsult for Statens vegvesen. Den ble presentert på vegdirektørens årskonferanse tirsdag.

Infrastruktur fremmer vekst

Vekstkraftige områder vokser mer når god infrastruktur kommer på plass. Den røde tråden er sammenkopling av regioner, reduserte avstandsulempen og attraktive områder å bo og jobbe i.

Laksevei

Integrering i arbeidsmarkedsregioner kan observeres for eksempel i Østfold etter utbyggingen av E6, og på Hitra og Frøya etter at "lakseveien" ble bygget.

Sjømatprodukter representerer en næring som transporter på veiene. Disse næringene er typisk lokalisert langs vestlandskysten og i Nord-Norge. Veksten i akvakultur er firedoblet på ti år. "Lakseveien" til Hitra og Frøya ble utbedret fra 2010 til 2021. Risikoen for ulykker er redusert. Tungbiler kommer enklere fram. Denne regionen har sterk vekst i antall bosatte, og i arbeidsplasser i samme periode.

E6 gjennom et helt fylke

Østfold fikk ny E6 på 2010-tallet, og fylket har god jernbaneforbindelse. Man får vekst i innpendling fra omegnskommunene til industrikommunen Halden. De siste ti årene har verdien av papirvarer vokst med 200 prosent. Elektronisk utstyr og farmasøytiske råvarer og preparater har økt over 50 prosent.

Byvekst

En tommelfingerregel er at 45 minutter er maksimal pendlerreise. Halvparten pendler kortere enn 20 minutter. Reisetiden er lenger for folk i Oslo og Bærum enn i andre bo- og arbeidsmarked. Trengsel på veiene kan føre til at velfungerende bo- og arbeidsmarked deles opp. Arbeidsmarkedet i Oslo er for eksempel 280 000 personer større ved 30 minutters sammenlignet med 40 minutters reisetid, viser analysen.

Byvekstsamarbeidet skal bidra til at transportveksten håndteres i pressområder. Økt transportbehov i byområdene må bæres av god kollektivtrafikk, men også av god utnyttelse av veiene. Veipricing er omdiskutert, men vil føre til bedre utnyttelse av veikapitalen. Veiene går på høygir noen timer hver dag. En bedre fordeling av trafikken vil gi samfunnsøkonomisk gevinst.

Når gir veier vekst?

Ett av de fem hovedmålene for Nasjonal transportplan er økt konkurranseevne for næringslivet. Verdiskapende investeringer skjer når veien gir innspart reisetid for relativt mange og lastebilen kommer fram og frakter varer med høy eksportverdi. Et annet hovedmål er å få mest mulig ut av pengene. En rettesnor er at vi utbedrer der vi kan og bygger nytt der vi må. For næringslivet er ikke det viktigste nødvendigvis at veien er av ypperste standard. Det basale er at vi har et veinett som er åpent og gir forutsigbar transport.

Lenke til rapporter:

- [OE-rapport 2025 Onepagere SVV.pdf](#)
- [OE-rapport 2025-9 Fra vei til vekst SVV.pdf](#)

